

Schuco

NEUHEITEN/NEW RELEASES
SOMMER/SUMMER
2018



SIMBA · DICKIE · GROUP



VW Käfer Open Air „Blumen-Dekor“, weiß/white*

45 038 9600

Mit einem blumigen Dekor versehen, erinnert der Open Air VW Käfer an die flippigen 70er-Jahre, an Flower Power und herrliche Sommertage.

The flowery design pattern of the Open Air VW Beetle evokes memories of the swinging Sixties and Seventies, Flower Power and long hot summer days.



4 007864 015986



VW Käfer Open Air „Blumen-Dekor“, grün/green*

45 038 9500



4 007864 015955



VW T2a Bus L Luxus „AEG Lavamat“, rot/red

45 033 4300

Als Nachfolger der Kleintransporter-Legende VW T1 kam 1968 die zweite Generation des VW-Transporters, der T2, auf den Markt. Sein Fahrwerk setzte in puncto Straßenlage und Kurvenstabilität für ein Nutzfahrzeug neue Maßstäbe. Die Ausstattungsvariante „L“ steht für Luxus und hebt sich durch viele kleine Details im Design ab.

As the successor of the legendary VW T1 van, the second generation of this VW marvel, the T2, was launched in 1968. Its engineering in terms of road holding and stability set new standards for a commercial vehicle. The "L" in the version's moniker stands for luxury and it definitely stands out from the crowd thanks to a number of small yet crucial details.



4 007864 014088



Fendt Geräteträger GT mit Ladegut „Scheitholz“/with fire wood load

45 025 8600

Der erste Fendt Geräteträger wurde im Jahr 1953 vorgestellt und ging 1957 in Produktion. Alle Geräteträger Modelle verfügten zunächst über keine feste Fahrerkabine, was bald nicht mehr den Ansprüchen genügte. Also wurde diese Modellreihe konsequent weiterentwickelt und besteht in stark veränderter Form bis heute. Das Modell von Schuco im Maßstab 1:43, beladen mit einer typischen Scheitholzladung, zeigt eine frühe Variante dieser Modellreihe ohne Fahrerkabine. Wie von Schuco Modellen gewohnt, sind eine Vielzahl Details exakt nachgebildet und mit höchster Präzision verarbeitet worden.

The first Fendt tool carrier was unveiled in 1953 and entered production in 1957. All tool carrier models were not initially equipped with a fixed driver's cab, a fact that soon failed to meet user requirements. This model series was therefore systematically further developed and still exists to this day in a much altered form. The Schuco model in 1:43 scale, transporting a load of split logs, represents an early version of this model series without a driver's cab. As is expected of Schuco models, a number of key features have been reproduced exactly with the greatest attention to detail.



4 007864 015047



Güldner G60A mit Dach und Frontlader/with roof and front loader 45 077 8600

Der Hersteller von Dieselmotoren und Traktoren, die Güldner-Motoren-Werke AG wurde 1904 von Hugo Güldner, Carl von Linde und Georg von Krauß als Güldner-Motoren-Gesellschaft GmbH gegründet. Im Jahre 1936 wurde der erste Schlepper präsentiert und zeitgleich war dies der Beginn der Traktorenproduktion bei Güldner. Ab 1968 war dann der 60 PS starke Güldner G 60 mit Allradantrieb verfügbar.

Güldner-Motoren-Werke AG, a manufacturer of diesel engines and tractors, was founded in 1904 by Hugo Güldner, Carl von Linde and Georg von Krauß as Güldner-Motoren-Gesellschaft GmbH. The first tractor was presented in 1936 and it simultaneously marked the start of full-scale tractor production at Güldner. The 60 bhp Güldner G 60 with four-wheel drive hit the market in 1968.



↔ 190mm 📦 230g



Hanomag Robust 900 mit Frontlader/with front loader 45 077 9900

Der Hanomag-Radschlepper Robust 900 war der größte und stärkste in Serie produzierte Hanomag-Schlepper aller Zeiten und wurde von 1967 bis 1970 produziert. Im Wesentlichen unterschied er sich vom Brilliant 701 durch seinen größeren und stärkeren Motor, der es auf eine Leistung von 85 PS brachte. Schuco präsentiert diesen typischen Schlepper der 60er-Jahre als hochwertige Metall-Miniatur mit funktionierendem Frontlader im Sammler-Maßstab 1:32. Die Schuco Edition 1:32 überzeugt durch ihre sehr detaillierte und präzise Umsetzung. Der Traktor verfügt über eine funktionierende Lenkung und darf in keiner Traktorensammlung fehlen.

The Hanomag Robust 900 tractor was the largest and most powerful Hanomag tractor ever made and was produced from 1967 to 1970. The basic difference between the Robust 900 and the Brilliant 701 was its larger and more powerful engine, which was capable of 85 bhp. Schuco presents this typical Sixties tractor as a high-quality metal miniature with functioning front loader in the popular 1:32 scale. The Schuco Edition 1:32 is highly impressive due to its very detailed and precise finish. The tractor has functioning steering and is without doubt a must-have in every tractor collection.



↔ 180mm 📦 220g



EDITION 1:18

Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte jedoch bereits von Peugeot geschützt waren und Einspruch gegen die Bezeichnung „901“ erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Das hochwertige Sammlermodell aus der Schuco Edition 1:18 zeichnet sich durch eine hohe Detailtreue, funktionierende Lenkung und zu öffnende Türen aus. Außerdem können die Motorhaube und der Kofferraum geöffnet werden und erlauben so einen Einblick auf den perfekt nachgebildeten Motor und das detailgetreue Gepäckabteil.

Unveiled at the Frankfurt motor show in September 1963 as the Porsche 901, this car was the long awaited successor of the Porsche 356, the German brand's first series production sports car. However, French carmaker Peugeot claimed a patent on all three-digit car names with a zero in the middle and objected to the designation „901“. This led to a swift change of number and the fabled „911“ was born. The blood orange Porsche 911S Coupé with the typical Porsche lettering down the side is limited to just 500 copies worldwide. The high-quality collectible from the Schuco Edition 1:18 is characterised by its true-to-life detail, functioning steering and opening doors. Moreover, the bonnet and boot can be opened to reveal the highly-detailed replica engine and luggage compartment.



LIMITED EDITION 500

Porsche 911 S Coupé mit Porsche-Dekor/with Porsche decoration, orange

45 003 5200



4 007864 013227

↔ 230mm 📦 555g

Unter der Leitung des Firmengründers Renzo Rivolta von Iso Motor Italien S.A. mit Sitz in Madrid wurden von der italienischen Iso Isetta etwa 1.000 Exemplare von 1953 bis 1959 gebaut. Als Grundgedanke bei der Entwicklung der Isetta galten die stetig steigende Parkplatzproblematik in den Großstädten sowie die immer größer werdende Nachfrage nach sparsamen Fahrzeugen. So entstand ein kugeliges Gefährt auf zwei Vorder- und einem Hinterrad, ausgestattet mit einem Einzylindermotor und einem Hubraum von 236 cm³. Als Ein- und Ausstieg diente eine sich nach vorne öffnende Türe, an die das Lenkrad und die spärlichen Bedienelemente montiert waren. Das kuglige Gefährt gab es wahlweise auch als Pritschenwagen unter der Bezeichnung Isocarro. Schuco widmet dem Isocarro Pritschenwagen beladen mit Weinballons ein auf 250 Stück limitiertes Miniaturmodell im Maßstab 1:18 in der Linie PRO.R. Mit dieser Serie hat sich eine Kleinserienmodell-Linie aus „Resin“ etabliert, welche für außergewöhnliche und sehr filigrane Modelle steht. Dank diesem hochwertigen Modellbaukunststoff ist es möglich, sehr seltene und exotische Vorbildfahrzeuge in perfekter Qualität und mit neuem Detailreichtum zu fertigen.

Under the watchful eye of Renzo Rivolta, the founder of Iso Motor Italien S.A. based in Madrid, roughly 1,000 Italian Iso Isettas were manufactured between 1953 and 1959. The basic thought behind the development of the Isetta was the increasing lack of parking spaces in big cities and the growing demand for fuel efficient vehicles. The result was a bubble-shaped car on two front and one rear wheel, equipped with a 236cc, single-cylinder engine. The front door opened to the front with the steering column and sparsely equipped instrument panel swinging out with it. This cult car was also available as a flat bed truck known as the Isocarro. Schuco now presents a miniature PRO.R line model of the Isocarro flat bed truck in scale 1:18, loaded with wine demijohns and limited to 250 copies worldwide. This series has become established as a small series model line made of resin that stands for extraordinary and highly sophisticated models. Thanks to this top quality model-making material, it is possible to create extremely rare and exotic model vehicles in perfect quality and with never-before-seen precision.



LIMITED EDITION 250

Isocarro Pritschenwagen mit Weinladung/pick-up with wine load „Transporte de Vino“ 45 001 6900

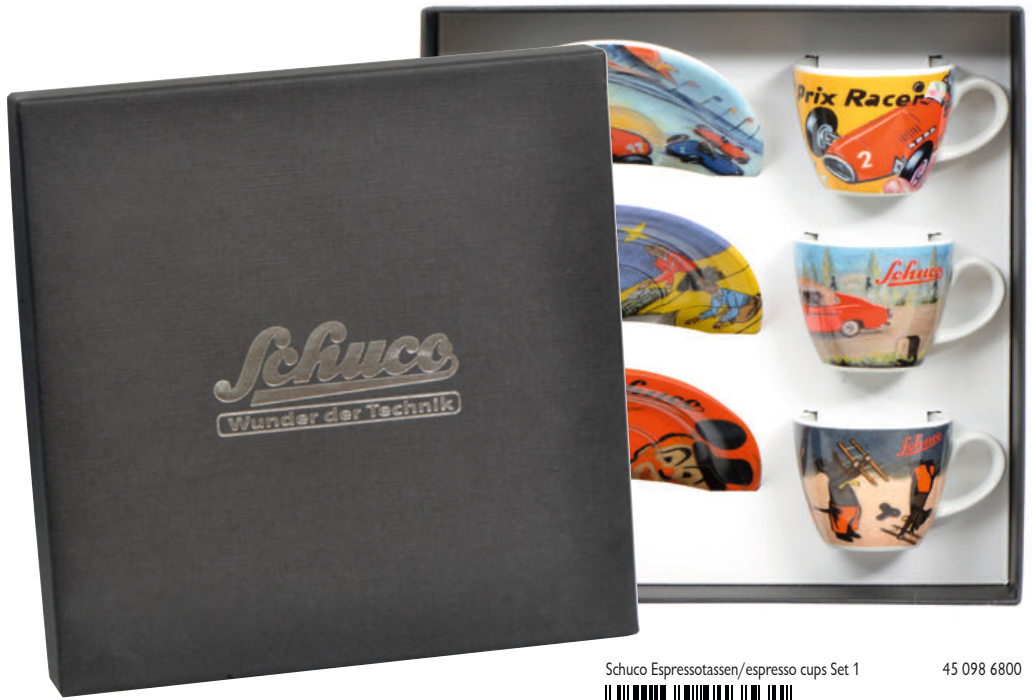
↔ 185mm 📦 400g



ACCESSORIES

Seitdem der Espresso seinen Siegeszug aus seinem Ursprungsland Italien angetreten hat, ist der „kleine Muntermacher“ für immer mehr Menschen fester und nicht mehr weg zu denkender Bestandteil eines mediterranen Lifestyles. Traditionell wird der Espresso mit etwas Zucker und einem Glas Wasser in einer stilvollen Espresso-Tasse serviert. Die kunstvoll designten Espressotassen dienen mittlerweile nicht nur als Trinkgefäß, vielmehr sind sie zum beliebten Sammler- und Design-Objekt gereift. Nun präsentiert Schuco das „Schuco-Espresso-tassen-Set 1“ und das „Schuco-Espressotassen-Set 2“, bestehend aus je drei edlen Espressotassen. Bedruckt sind die Espressotassen inkl. der Untertassen mit historischen Schuco-Werbemotiven.

Ever since the espresso began its triumphant success around the world, the "small Italian pick-me-up" has become an integral and essential part of Mediterranean living for many people. Espresso is traditionally served with a small amount of sugar in a stylish espresso cup along with a glass of water. Beautifully designed espresso cups are no longer just a vessel for the hot beverage but have become popular collectible design items. Schuco now presents the „Schuco Espresso Cup Set 1“ and „Schuco Espresso Cup Set 2“, each consisting of three exclusive espresso cups. The espresso cups, incl. the saucers, are printed with historic Schuco advertising motifs.



Schuco Espressotassen/espresso cups Set 1

45 098 6800



4 007864 013531



Schuco Espresso Tasse/espresso cup „Schuco Rollfix“



Schuco Espressotasse/espresso cup „Grand Prix Racer“



Schuco Espresso Tasse/espresso cup „Schuco Tanzfiguren“



Schuco Espressotassen/espresso cups Set 2

45 098 6900



4 007864 014804



Schuco Espressotasse/espresso cup „Radiant“



Schuco Espressotasse/espresso cup „Varianto“



Schuco Espressotasse/espresso cup „Micro Racer“

concept black



3er Set „concept black“
Porsche 918 Spyder, Audi R8 Coupé, Lamborghini Huracán

45 201 5900

Bei den Modellen der Edition 1:64 sind sowohl die Karosserien als auch die Chassis aus Metall gefertigt. Neben den vorbildgerechten Felgen bestehen die Schuco 1:64er durch zahlreiche, liebevolle Details.

Edition 1:64 models come with a metal body and chassis. In addition to the prototypical wheel rims, the Schuco 1:64 models stand out due to the many lovingly detailed components.



4 007864 013258

EDITION 1:87



Porsche 911R (991)

45 263 7400

In einer weltweit limitierten Auflage von lediglich 911 Fahrzeugen wurde der Porsche 911R im Jahre 2015 der begeisterten Porsche-Kundschaft präsentiert und zählt mittlerweile zu den gesuchten und hochbezahlten „Porsche-Youngtimern“. Der schwarz/rote Porsche 911R aus der Schuco Edition 1:87 verfügt auch in dieser kleinen Baugröße über eine Vielzahl liebevoller Details und stellt so eine Bereicherung jeder Porsche- und HO-Modell-Sammlung dar. Wie alle Modelle der Schuco Edition 1:87 ist auch das Porsche 911R mit einer Metallkarosserie ausgestattet und wird in einer hochwertigen Show-Box ausgeliefert.

Limited to just 911 vehicles worldwide, the Porsche 911R was presented to excited Porsche customers in 2015 and has since become one of the most sought-after and most expensive modern-day Porsche cars. The black/red Porsche 911R from the Schuco Edition 1:87 boasts many lovingly crafted details even in this small scale and is truly a must-have for every Porsche and HO model collection. Like all the models of the Schuco Edition 1:87, the Porsche 911R is equipped with a metal body and comes in a high-quality show box.

Porsche 356 A Coupé

45 263 7700

Während der gesamten Bauzeit des Porsche Typs 356 wurden zwischen 1948 und 1965 mehr als 76.000 Exemplare dieses Sportwagenklassikers hergestellt. Das blaumetallic-farbene Porsche 356 A Coupé aus der Schuco Edition 1:87 verfügt auch in dieser kleinen Baugröße über eine Vielzahl liebevoller Details und stellt so eine Bereicherung jeder Porsche-Modell- und HO-Modell-Sammlung dar.

More than 76,000 examples of the classic Porsche 356 sports car were produced between 1948 and 1965. The blue metallic Porsche 356 A Coupé from the Schuco Edition 1:87 boasts many lovingly crafted details even in this small scale and is a must-have for every Porsche and HO model collection.



Mercedes-Benz 300 SL

45 263 7800

Er ist der deutsche Traumsporthwagen der Wirtschaftswunderzeit schlechthin - der auch als „Flügelrüter“ bekannte Mercedes-Benz 300 SL. Ursprünglich ausschließlich als Rennsporthwagen für Rennstrecken wie Le Mans oder die Targa Florio geplant, wurde die Straßenvariante des 300 SL sehr schnell zum Traumwagen vieler Automobilenthusiasten.

It is the dream German sports car of the economic miracle years - the legendary Mercedes-Benz 300 SL, also known as the "gull-wing door". Originally conceived as a racing car for tracks such as Le Mans or the Targa Florio, the road version of the 300 SL soon became the dream car of many car enthusiasts.



4 007864 011483



4 007864 012718



4 007864 012831

Schuco

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de



43 659 0200



SIMBA · DICKIE · GROUP